

## SCHEDA TECNICA



### ART.028A/ ART.028B “KIT MOLLE CROSS”

**Prima di iniziare qualsiasi operazione è obbligatorio leggere la presente scheda tecnica.**

La garanzia di buon funzionamento e la piena rispondenza prestazionale del componente in oggetto è strettamente legata dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute nella scheda tecnica e nel manuale uso e manutenzione se presente.

In futuro il componente potrà subire modifiche tecniche anche rilevanti, senza che la scheda tecnica e/o manuale siano aggiornati.

Si precisa che i prodotti non sono destinati e omologati per uso su strada pubblica o aperta al traffico.

**L'uso degli stessi determina automaticamente l'assunzione di tutti i rischi derivanti dall'uso di questo prodotto.**

#### MANUALE USO E MANUTENZIONE

Il “KIT MOLLE WORK” ART.028F è installabile su tutti i tipi di Piaggio APE 50.

È stato ideato per aumentare la portata massima fino a circa 500kg evitando un'eccessivo affondamento delle sospensioni.

Con le speciali molle progressive e le esclusive contromolle si garantisce al tempo stesso un ottimo assorbimento delle sconnesioni con terreni accidentati e un'ottima stabilità.

Si consiglia di:

- installare il kit molle con i ns. distanziali ART.005 per ottenere il miglior risultato;
- utilizzare il ns. kit molle solo con ammortizzatori originali in ottimo stato.

#### ATTENZIONE!

Si consiglia **fortemente** di far installare i ns. prodotti da persone qualificate (meccanici, esperti tecnici di officine o di concessionarie, professionisti del settore, team, preparatori tecnici, ingegneri ecc ) che dovranno seguire le istruzioni di funzionamento e montaggio ed eventualmente contattare direttamente l'azienda per ulteriori chiarimenti tecnici.

*“NO FAI DA TÈ!”*

Grazie per aver scelto i nostri prodotti.

## ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO E MONTAGGIO



### ATTENZIONE!

La molla contrassegnata in **ROSSO** , **DEVE** essere montata a **destra**!

	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Inserire il supporto con i due fori da 6 mm nella parte superiore del telaio , rivolgendo l'attacco per il fissaggio della molla verso l'ammortizzatore;</li></ol>
	<ol style="list-style-type: none"><li>2. Praticare due fori da 6 mm in corrispondenza dei fori della staffa e fissare la stessa al telaio per mezzo delle viti in dotazione;</li></ol>
	<ol style="list-style-type: none"><li>3. Per agevolare il collegamento della molla antirollio operare nel seguente modo:<ul style="list-style-type: none"><li>• Inserire la molla antirollio nel supporto superiore</li><li>• Collegare il supporto inferiore alla molla (senza averlo collegato al braccetto della sospensione);</li><li>• Caricare l'ape fino a fine corsa dell'ammortizzatore (è sufficiente far salire una o due persone sul cassone in corrispondenza dell'attacco dell'ammortizzatore);</li></ul></li></ol>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Togliere la vite del mozzo (quella verso la cabina) e capovolgerla inserendola dal basso verso l'alto;</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Collegare il <b>supporto</b> alla vite e stringere forte il dado;</li><li>• Dopo aver stretto adeguatamente il dado scaricare l'ape;</li></ul>